

Précautions en matière de gaz d'échappement du moteur

⚠ ATTENTION

- Evitez d'inhaler les gaz d'échappement. Il contient du monoxyde de carbone qui est un gaz incolore et inodore. Il peut entraîner l'évanouissement et même la mort.
- Assurez-vous que le circuit d'échappement ne présente pas de trous ou raccords desserrés. Ce système doit être vérifié de temps en temps. Si vous heurtez un obstacle, ou s'il vous semble que la tonalité de l'échappement a changé, faites immédiatement vérifier le système.
- Ne laissez jamais tourner le moteur dans un garage ou autre espace fermé, sauf pendant le temps nécessaire pour entrer et sortir le véhicule. Les gaz d'échappement ne peuvent pas se dissiper, ce qui les rend particulièrement dangereux.
- Ne restez pas longtemps dans le véhicule garé avec le moteur en marche. Si vous ne pouvez pas faire autrement, faites-le dans un endroit dégagé et réglez les commandes du chauffage ou de la climatisation de sorte à introduire de l'air frais extérieur dans l'habitacle.
- Pour le bon fonctionnement du système de ventilation, assurez-vous que les grilles d'entrée d'air situées devant le pare-brise sont dégagées de toute neige, feuilles, etc.
- Si vous sentez une odeur de gaz d'échappement dans l'habitacle, ouvrez les glaces. Faites rechercher et corriger la fuite dans les plus brefs délais.

Faits concernant la consommation en huile moteur

LES FONCTIONS DE L'HUILE MOTEUR

Les fonctions primaires de l'huile moteur sont la lubrification et le refroidissement de l'intérieur du moteur. Elle joue un rôle majeur dans le maintien du moteur dans un bon état de fonctionnement.

CONSOMMATION EN HUILE MOTEUR

Il est normal qu'un moteur consomme de l'huile pendant un fonctionnement normal. Cette consommation est causée par les facteurs suivants.

- L'huile est utilisée pour lubrifier les pistons, les segments de piston et les cylindres. Une fine couche d'huile reste sur la paroi du cylindre lorsqu'un piston se déplace de haut en bas dans le cylindre. Une forte pression négative générée lorsque le véhicule ralentit, aspire une partie de cette huile vers l'intérieur de la chambre de combustion. Cette huile ainsi qu'une partie du film d'huile resté sur la paroi du cylindre est brûlée par les gaz de combustion à haute température pendant la combustion.
 - L'huile est également utilisée pour lubrifier les tiges des soupapes d'admission. Une partie de cette huile est aspirée dans la chambre de combustion avec l'air d'admission et est brûlée avec le carburant. Des gaz d'échappement à haute température brûlent l'huile utilisée pour lubrifier les tiges des soupapes d'échappement.
- La quantité d'huile moteur consommée dépend de la viscosité de l'huile, de sa qualité et des conditions dans lesquelles le véhicule roule.

La consommation d'huile augmente lors de la conduite à vitesse élevée avec accélérations et décélérations fréquentes.

Un nouveau moteur consomme plus d'huile, puisque ses pistons, segments de piston et parois des cylindres ne sont pas encore rodés.

Consommation d'huile: Max. 1,0 L pour 1000 km (1,1 qt./600 miles, 0,9 Imp. qt./600 miles)

Circuit de freins

Le circuit de freins à maître-cylindre en tandem est un système hydraulique composé de deux systèmes auxiliaires indépendants. Si l'un des systèmes auxiliaires tombe en panne, l'autre continue à fonctionner. Cependant, la pédale de frein sera plus dure, et la distance de freinage sera plus longue. Dans ce cas, le témoin du circuit de frein s'allume.

⚠ ATTENTION

Ne conduisez pas votre véhicule avec un seul circuit de freins en bon état. Faites immédiatement réparer les freins de votre véhicule.

SERVO-FREIN

Le servofrein utilise la dépression du moteur pour augmenter l'effet de freinage. Si le moteur s'arrête pendant la conduite, amenez le véhicule à l'arrêt en exerçant une pression normale sur la pédale de frein. La réserve de vide suffit pour un ou deux freinages mais pas plus!

⚠ ATTENTION

- Evitez de pomper sur la pédale de frein si le moteur cale. Chaque pression de la pédale diminue la réserve de dépression.
- Même en cas de perte totale d'assistance, les freins fonctionnent mais il est nécessaire d'appuyer plus fortement que d'habitude sur la pédale. En outre, la distance de freinage est plus longue.

Lors de l'évaluation de la quantité d'huile consommée, notez que l'huile peut être diluée et qu'il peut être difficile de juger le niveau réel avec précision.

Par exemple si un véhicule est utilisé de façon répétée pour des voyages courts, en consommant une quantité d'huile normale, la jauge d'huile pourrait ne pas indiquer de baisse du niveau d'huile, même après 1000 km (600 miles) ou plus. Ceci est dû au fait que l'huile est progressivement diluée avec du carburant ou de l'humidité. Il semble alors que le niveau d'huile reste inchangé.

Les produits diluants s'évaporent lorsque le véhicule est conduit à grande vitesse, comme sur une autoroute. Il semble alors que la consommation en huile soit excessive après avoir conduit à grande vitesse.

IMPORTANCE DE LA VERIFICATION DU NIVEAU D'HUILE

L'un des points les plus importants pour un bon entretien d'un véhicule consiste à maintenir l'huile du moteur à un niveau optimal pour que la lubrification ne soit pas affectée. C'est pourquoi, il est essentiel de vérifier régulièrement le niveau d'huile. Toyota recommande que le niveau d'huile soit contrôlé chaque fois que vous faites le plein d'essence.

NOTE

L'absence de contrôle régulier du niveau d'huile pourrait entraîner des incidents graves du moteur par insuffisance d'huile.

Pour des informations plus détaillées concernant le contrôle du niveau d'huile, reportez-vous à "Vérification du niveau d'huile moteur" page 180 section 7-2.